



## TG Series

- Υψηλή ισχύς
- Μεγάλη ικανότητα ανύψωσης
- Απλά εργονομικά χειριστήρια
- Κινητήρες Stage V
- Premium άνεση, με μεγάλη οικονομία
- Ασυναγώνιστη ιαπωνική ποιότητα

### Μοντέλα

TG 6687 TG 6507  
TG 6557 TG 6407



Η νέα σειρά TG διαθέτει την απαιτούμενη ανυψωτική δύναμη για να καλύψει κάθε ανάγκη, χωρίς να χρειαστεί να αυξήσει τον όγκο του ελκυστήρα.

**1200 - 1600 KGR**

## Iseki TG range

Βασικά  
χαρακτηριστικά:



Υδροψυκτοι 3-4 κύλινδροι πετρελαιοκινητήρες



Κυβισμός έως 2.434 cc



Απόδοση κινητήρα 40 - 67 HP



Μοντέλα με πρωτοποριακό κιβώτιο διπλού συμπλέκτη IQ



## Ευρύχωρη & εργονομική καμπίνα

Ευρύχωρη καμπίνα, διαθέσιμη για όλα τα μοντέλα της σειράς TG.

Διαθέτει κλιματισμό ως στάνταρ εξοπλισμό.

Όλα τα χειριστήρια είναι τοποθετημένα έτσι, ώστε να επιτρέπουν στον χειριστή γρήγορο έλεγχο, χωρίς να περιορίζουν την κίνησή του, δίνοντάς του ταυτόχρονα εξαιρετική ορατότητα απ'όλες τις πλευρές.



*«... Η άνεσή της δίνει τη δυνατότητα πολύωρης εργασίας, ελαχιστοποιώντας την κόπωση του χειριστή...»*



## Υψηλής απόδοσης κινητήρες **STAGE V**

Οι νέοι κινητήρες από 40 έως 67 HP χαρακτηρίζονται από μειωμένη κατανάλωση καυσίμου, με εξαιρετικά χαμηλούς ρύπους.

Η συντήρηση έγινε ακόμα πιο εύκολη.

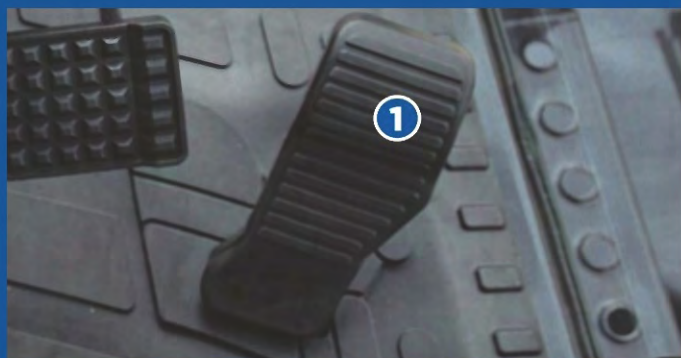
Το στιβαρό μεταλλικό καπό επιτρέπει εύκολη πρόσβαση στον κινητήρα.

## Εργονομία & σχεδιασμός



Διακόπτες με κωδικοποίηση χρώματος, αριστερά και δεξιά του χειριστή, διαφοροποιούν τις λειτουργίες κίνησης από τις υδραυλικές.

- ❶ Μονάδα ελέγχου μπροστινών υδραυλικών.
- ❷ Έλεγχος PTO.
- ❸ Βοηθητικοί μοχλοί ελέγχου υδραυλικών πίσω.
- ❹ Χειριστήριο φορτωτή με 2 λειτουργίες.
- ❺ Κιβώτιο ταχυτήτων.
- ❻ Μοχλοί PTO.
- ❼ Επιλογέας 2WD-4WD



- ❶ «... Τα υδροστατικά μοντέλα χρησιμοποιούν 1 πεντάλι χειρισμού γκαζιού για ακόμα μεγαλύτερη ελευθερία κινήσεων και άνεση...»

- ❷ «... Η σειρά TG της Iseki διαθέτει ηλεκτρο-υδραυλική ρεβέρσα, εύκολα προσβάσιμη, δίπλα στο τιμόνι, για απόλυτο έλεγχο...»



## Ασφάλεια & ορατότητα

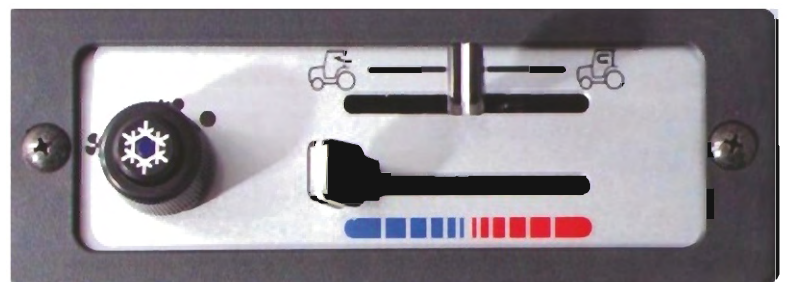


Ο σχεδιασμός της καμπίνας προσφέρει έναν περιβάλλον άνετο και εργονομικό για τον χειριστή. Η οπτική γωνία σχεδιάστηκε έτσι, ώστε να εξασφαλίσει απόλυτη ορατότητα προς όλες τις πλευρές. Μεγάλες πόρτες και άνετα σκαλοπάτια μάς εξασφαλίζουν εύκολη είσοδο και έξοδο.

ISEKI



«... Αναπτυγμένο σύστημα κλιματισμού και καμπίνα κατηγορίας 2 παρέχουν προστασία από τη σκόνη και κατάλληλες θερμοκρασίες εργασίας κάθε εποχή...»



## IQ κιβώτιο ταχυτήτων

### Η εξέλιξη στα κιβώτια ταχυτήτων

Το νέο κιβώτιο διπλού συμπλέκτη ISEKI IQ συνδυάζει την άνετη αυτόματη λειτουργία με το πλεονέκτημα των χειροκίνητων αλλαγών.

### 24F - 24R

Υπάρχουν 3 σχέσεις ταχυτήτων:

- υπεραργό
- αργό
- γρήγορο

8 ταχύτητες ανά σχέση

«... Επιλέγοντας μοντέλα με σειριακό κιβώτιο, δεν χρειάζεται να χρησιμοποιούμε τον κύριο συμπλέκτη για την αλλαγή των ταχυτήτων...»

### 100% έξυπνο (IQ)

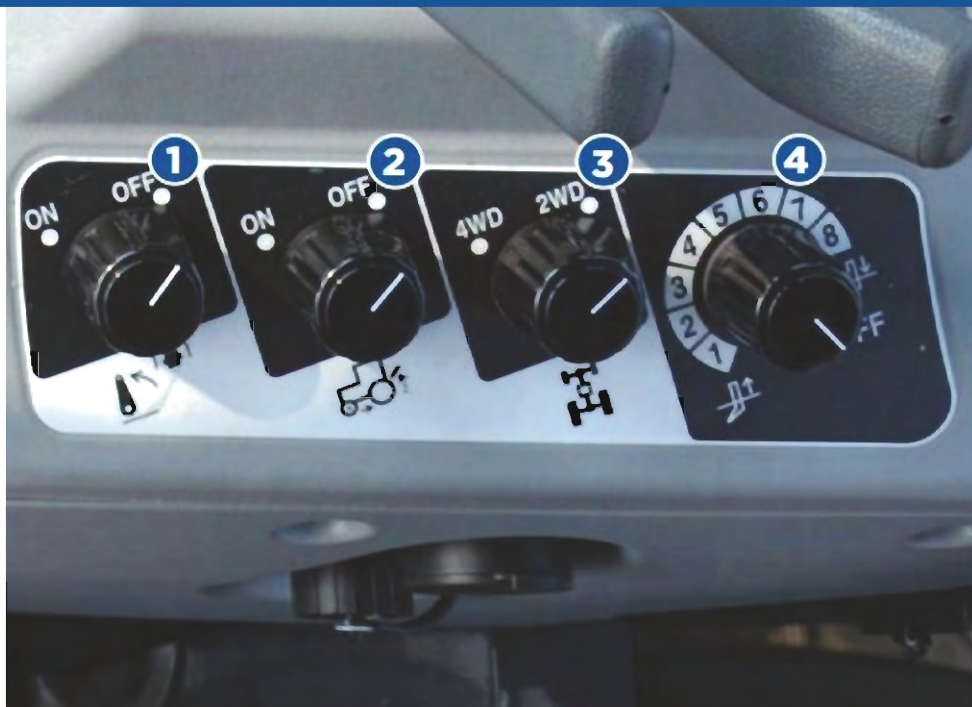
Το νέο κιβώτιο της ISEKI προσφέρει καινοτομία με εξαιρετικά πλεονεκτήματα:

- Μέγιστη απόδοση πρόσφυσης
- Αυτόματη αλλαγή ταχυτήτων
- Υψηλή ταχύτητα οδήγησης έως 40 χλμ./ώρα (ανάλογα με το μοντέλο)
- Εργονομικός σχεδιασμός



## Ηλεκτρονικός πίνακας ελέγχου

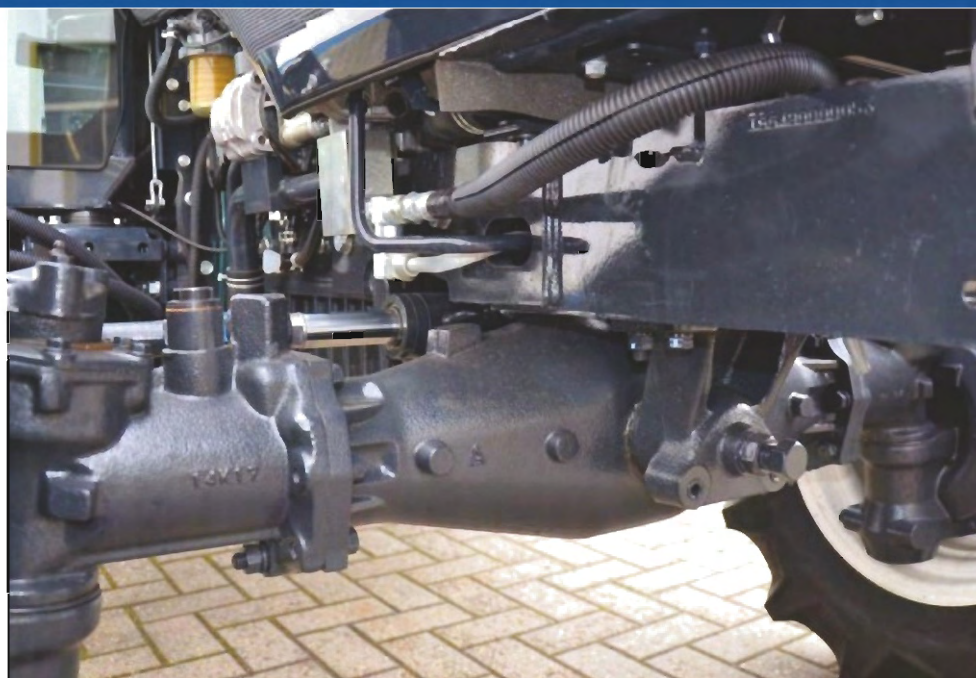
Τα TG 6407 IQ και TG 6507 IQ είναι εξοπλισμένα με προηγμένο πίνακα ελέγχου, με 4 διαφορετικές ζώνες



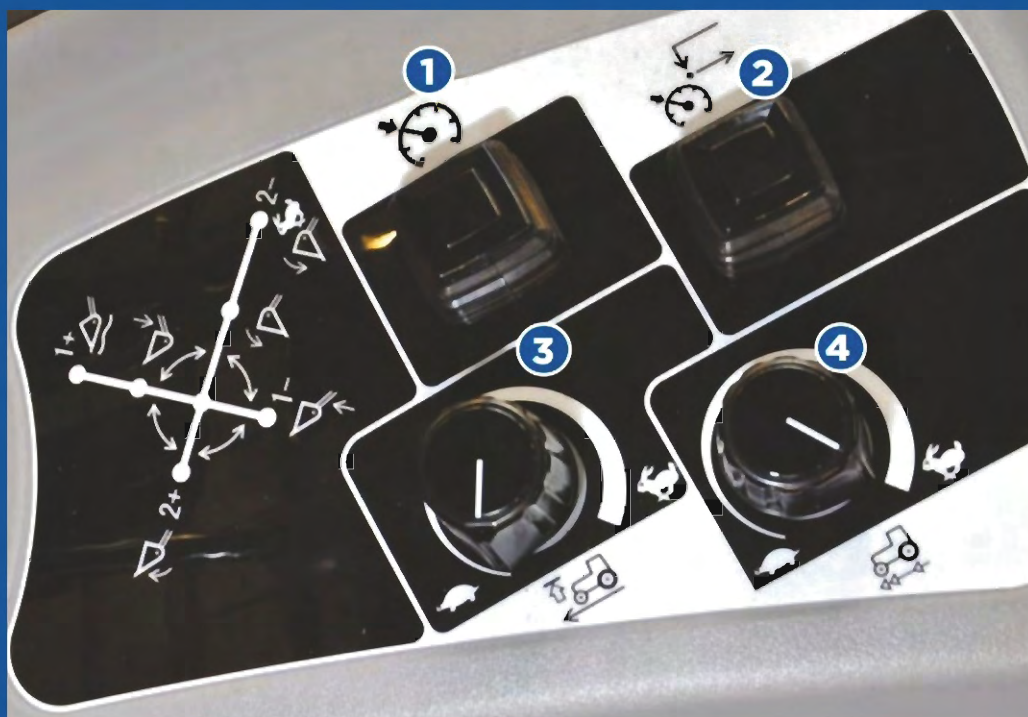
- ❶ Λειτουργία START/STOP PTO (δίνει τη δυνατότητα αυτόματης λειτουργίας στο PTO, ανάλογα με την κατάσταση των πίσω μπράτσων, αν είναι σε θέση ανύψωσης ή σε θέση εργασίας (κατεβασμένα).
- ❷ Λειτουργία STOP PTO και ανύψωση μπράτσων, όταν ο χειριστής επιλέγει τη λειτουργία της όπισθεν.
- ❸ Ενεργοποίηση τετρακίνησης.
- ❹ Ηλεκτρονικός έλεγχος ευαισθησίας βυθίσματος.

## Σταθερότητα & αξιοπιστία

Οι στιβαροί άξονες έχουν σχεδιαστεί για να διατηρούν τη σταθερότητά τους, ακόμη και κάτω από ακραία φορτία.



## TG6 HST πίνακας ελέγχου



### ❶ CRUISE CONTROL

Ακρίβεια στην ταχύτητα. Ο χειριστής ρυθμίζει την ταχύτητα εργασίας και η κίνηση παραμένει σταθερή για όσο χρόνο θέλει αυτός.

### ❷ MEMORY / RESUME

Όταν ο ελκυστήρας είναι σε λειτουργία CRUISE, ο χειριστής μπορεί, πατώντας φρένο, να γυρίσει σε Manual λειτουργία. Με τον διακόπτη της «μνήμης» (Memory / Resume) μπορεί να επανέλθει στην προηγούμενη ρύθμιση (ταχύτητα).

### ❸ Ηλεκτρονικός ελεγκτής ταχύτητας (κόφτης)

Παρέχει προστασία στον χειριστή και στα παρελκόμενα. Ο χειριστής ορίζει τη μέγιστη ταχύτητα του ελκυστήρα, όταν το πεντάλ είναι πλήρως πατημένο.

### ❹ Έλεγχος απόκρισης

Η λειτουργία αυτή επιτρέπει την προσαρμογή απόκρισης στον υδροστατικό ελκυστήρα.



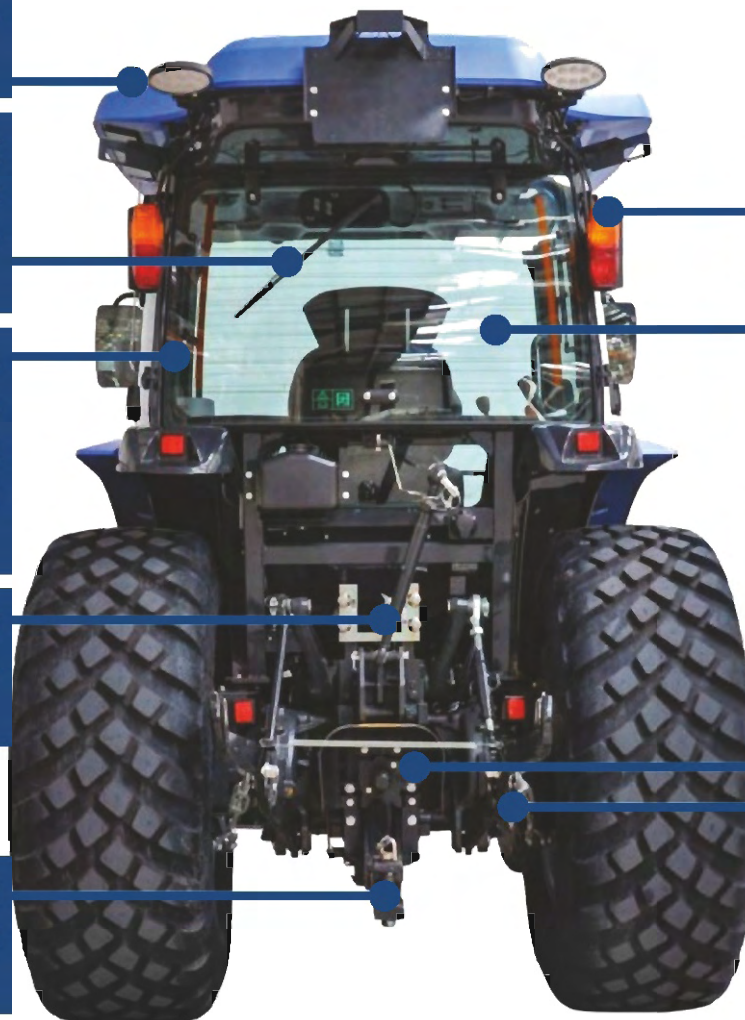
Φώτα LED, τοποθετημένα στην πίσω πλευρά της καμπίνας

Ο πίσω υαλοκαθαριστήρας είναι βασικός εξοπλισμός σε όλα τα μοντέλα TG με καμπίνα

Τα πλευρικά παράθυρα (αριστερά και δεξιά) της καμπίνας είναι ανοιγόμενα, για απρόσκοπτη ορατότητα και εξαερισμό

Ανυψωτική δύναμη έως 1,6 τόνους στην άκρη των μπράτσων

Ο κοτσαδόρος είναι μέσα στον βασικό εξοπλισμό για όλη τη σειρά TG



Φώτα κατεύθυνσης και πέδησης στο πίσω μέρος

Θερμαινόμενο πίσω παράθυρο, για απρόσκοπτη ορατότητα σε όλες τις καιρικές συνθήκες

Ο πίσω άξονας PTO λειτουργεί ανεξάρτητα. Λειτουργία 540 & 750 RPM από την καμπίνα στα HST και PS. Στα μοντέλα IQ 540 / 750 / 1000 RPM

Σύνδεσμοι μπράτσων CAT1 (CAT 2 για το μοντέλο TG 6687)

Καντράν με όλες τις ενδείξεις και προειδοποιήσεις, για τον καλύτερο έλεγχο από τον χειριστή



## Περιφερειακά εργαλεία

### Φορτωτής

Σχεδιασμένος ειδικά για τη σειρά TG. Εφοδιασμένος με πολλά διαφορετικά εργαλεία.



- ✓ Ενισχυμένο πλαίσιο
- ✓ Εύκολη εμπλοκή, απεμπλοκή
- ✓ Βάσεις στήριξης
- ✓ Αρπάγη, πιρούνια, κουβάς



- ✓ Μεγάλη ικανότητα ανύψωσης.
- ✓ Διαστάσεις σύμφωνα με τις ανάγκες του χειριστή.

«... Η σειρά TG είναι ο ιδανικός συνεργάτης για κάθε γεωργική - κτηνοτροφική εργασία...»

Με μια ματιά...

**TG6407 IQ**



Το TG 6407 IQ διαθέτει 3κύλινδρο πετρελαιοκινητήρα Stage V 40 HP με IQ (έξυπνο) κιβώτιο ταχυτήτων διπλού συμπλέκτη (F24/R24), που προσφέρει τον χειροκίνητο έλεγχο με την ευκολία ενός αυτόματου. Διαθέτει λειτουργία D (drive), αυτόματου κιβωτίου. Διαθέσιμο με προστατευτική μπάρα ασφαλείας ROPS ή με κλιματιζόμενη καμπίνα. Εξοπλισμένο με Joystick μπροστινών παρελκόμενων και 4 ζευγάρια υδραυλικών αναμονών (2 πίσω / 2 μπροστά).

**TG6507 IQ / HST**



Το TG 6507 διαθέτει 4κύλινδρο πετρελαιοκινητήρα Stage V 49HP, με μετάδοση υδροστατική HST ή με IQ (έξυπνο) κιβώτιο ταχυτήτων (F24 / R24), Cruise control στον στάνταρ εξοπλισμό και λειτουργία D (drive) αυτόματου. Διαθέσιμο με καμπίνα εξοπλισμένη με φίλτρα ενεργού άνθρακα, A/C και ηχοσύστημα. 4 ζευγάρια υδραυλικών αναμονών (2 πίσω / 2 μπροστά), με τα εργονομικά χειριστήρια στη θέση του οδηγού, διασφαλίζουν όλες τις πιθανές συνδέσεις παρελκόμενων.

**TG6687 HST / PS**



Το TG 6687 διαθέτει 4κύλινδρο πετρελαιοκινητήρα Stage V 67 HP, με μετάδοση υδροστατική HST ή με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (F12 / R12). Διαθέσιμο με καμπίνα εξοπλισμένη με φίλτρα ενεργού άνθρακα, A/C και ηχοσύστημα. Μεγάλη δυνατότητα ανύψωσης 1.600 kg στην άκρη των μπράτσων. Διαθέτει 4 ζευγάρια υδραυλικών αναμονών (2 πίσω / 2 μπροστά), με τα απαραίτητα χειριστήρια στην καμπίνα του χειριστή.

**TG6557 PS**



Το TG 6557 διαθέτει 4κύλινδρο πετρελαιοκινητήρα Stage V 55 HP, με μηχανικό κιβώτιο ταχυτήτων (F12 / R12). Διαθέσιμο με καμπίνα εξοπλισμένη με φίλτρα ενεργού άνθρακα, A/C και ηχοσύστημα. Διαθέσιμο με 2 PTO (πίσω - μεσαίο), με διαβαθμίσεις ταχυτήτων. Μεγάλη δυνατότητα ανύψωσης 1.600 kg στην άκρη των μπράτσων. Διαθέτει 4 ζευγάρια υδραυλικών αναμονών (2 πίσω - 2 μπροστά) με εργονομικά χειριστήρια στη θέση του οδηγού.

# TG Series

## Τεχνικά χαρακτηριστικά

Μοντέλο	6407 IQ	6507 HST/IQ	6557	6687 HST/IQ
<b>Κινητήρας</b>				
Τύπος	E3FH-TDEB07	E4FH-TDEB03/TDEB01	E4FH-TDEB04	E4FH-TIDEB02/TIDEB01
Ιπποδύναμη	40 HP	49 HP	55 HP	67 HP
Αρ. κυλίνδρων	3	4	4	4
Κυβικά	1.826 cc	2.434 cc	2.434 cc	2.434 cc
Ρεζερβουάρ	40 λίτρα	53 λίτρα	53 λίτρα	53 λίτρα
<b>Σύστημα μετάδοσης</b>				
Κιβ. ταχυτήτων	Μηχανικό	HST / Μηχανικό	Μηχανικό	HST / Μηχανικό
Τύπος	3 επιλογών	3 επιλογών / 3 επιλογών αργό - γρήγορο	3 επιλογών	3 επιλογών / 3 επιλογών αργό - γρήγορο
Αρ. ταχυτήτων	24F / 24R	6F / 6R - 24F / 24R	12F / 12R	6F / 6R - 12F / 12R
Cruise control	✓	✓	✓	✓ / x
Λειτουργία αυτόματου Drive (D)	✓	✓	✓	✓ / x
Ρεβέρσα	Ηλεκτροϋδραυλική	Ηλεκτροϋδραυλική	Ηλεκτροϋδραυλική	Ηλεκτροϋδραυλική
Κίνηση	4WD - 2WD	4WD - 2WD	4WD - 2WD	4WD - 2WD
<b>PTO</b>				
Μεσαίο σχέσεις	3	1 / 3	1	1
Στροφές / λεπτό	1000 - 1500 - 2000	2000 / 1000 - 1500 - 2000	2000	2000
Πίσω σχέσεις	3	2 / 3	2	2
Στροφές / λεπτό	540 - 750 - 1000	540 - 750 / 540 - 750 - 1000	540 / 750	540 / 750
<b>Υδραυλικά</b>				
Ανυψωτική ικανότητα στα άκρα των μπράτσων	1.400 kg	1.580 kg	1.600 kg	1.580 / 1.600 kg
Υδραυλική αντλία	28,8 λίτρα/λεπτό	47,8 / 36,5 λίτρα/λεπτό	47,8 λίτρα/λεπτό	47,8 / 48 λίτρα/λεπτό
Υδραυλικές αναμονές πίσω	2	2	2	2
Υδραυλικές αναμονές μπροστά	2	2	2	2
Joystick φορτωτή	✓	✓	✓	✓
<b>Εξοπλισμός</b>				
Καμπίνα	✓	✓	✓	✓
Φίλτρα ενεργού άνθρακα	✓	✓	✓	✓
Aircondition	✓	✓	✓	✓
Ηχοσύστημα	✓	✓	✓	✓
<b>Διαστάσεις</b>				
Μήκος (εκατοστά)	313	343 / 347	343	343
Πλάτος (εκατοστά)	141	151	151	151
Ύψος (εκατοστά)	260 (Rops) - 222 (Cab)	225	225	225
Βάρος (κιλά)	1.605 (Rops) - 1.780 (Cab)	2.050 / 2.120	2.045	2.125 (Cab) / 1.960 (Rops)
<b>Ελαστικά</b>				
Αγροτικά μπροστά	8 / 16	9,5 / 16	9,5 / 16	9,5 / 16
πίσω	13,6 / 24	13,6 / 28	13,6 / 28	13,6 / 28
Turf μπροστά	212 / 80 / 15	29 / 12	29 / 12	29 / 12
πίσω	355 / 80 / 20	475 / 65 / 20	475 / 65 / 20	475 / 65 / 20